

**notes**La prossima gara in Puglia  
**27 Maggio**Pista Salentina - Coppa Csaì/  
Trofeo Rotax valida come prova  
per il Trofeo Italia.

Il gruppo della KZ2 capitanato da Santo Schipani (87) insidiato da Francesco Ivone (36) che abbandona al decimo passaggio dopo aver fatto registrare il giro più veloce della corsa (35"609)

# A Martina una giornata esemplare

DI PUGLIAKARTING.IT - FG



**125 Prodriver AM**  
Damiano Falco

**A** Martina Franca sono scesi in pista ben 117 piloti, di cui numerosi nella 125 Prodriver AM per i quali si sono dovute disputare le batterie eliminatorie. Nell'occasione si è registrato l'esordio in Puglia delle categorie U18 motorizzate FIM 60 by Parolin. Ad aggiudicarsi questa prima prova è stato il debuttante Federico Fiorentini autore di una brillante prestazione. Sempre più numerosi i partecipanti al Trofeo di marca Rotax, la cui gara viene riportata nelle pagine dedicate. Tutte le gare sono state entusiasmanti e combattute per la gioia del pubblico intervenuto che ha vissuto una giornata sportiva esemplare.

**LE GARE****125 Prodriver AM -**

Incontenibile. Così si può descrivere la gara di Benito Sillicati, che in Gara 1 vince precedendo Damiano Falco e Cosimo Zecca. In gara 2, invece, accredita ancora di più la sua prestazione inventandosi un sorpasso quasi impossibile ai danni di Falco, colui che lo aveva superato al via causando però una collisione tra i due. Sillicati, finito fuori pista, da quel momento in poi dà vita ad una rimonta impossibile con una serie di veri e propri corpo a corpo non sempre privi di conseguenze. Giungerà al traguardo solo 11esimo. Mentre Falco dopo aver consolidato la sua leadership si permette di accumulare un considerevole vantaggio sul duo Gabriele Durante e

Domenico Pantaleo.

**125 Prodriver Pro -** Non ce n'è per nessuno. Filomeno Caramia è davvero in stato di grazia e con una prestazione super conquista la pole position, Gara 1 e Gara 2. Distanziati sfilano Alessandro De Mita e Andrea Romano (Gara 1), mentre in Gara 2 a salire sul podio insieme al vincitore Caramia sono

Andrea Romano e Matteo D'Urso in gran rimonta.

**KF3 -** La prima finale è facile vittoria di Saverio Barile che, dopo il ritiro per guasto tecnico di Gabriele Lionetti, si porta subito al comando mantenendolo fino alla bandiera a scacchi. Sul podio salgono anche Marco Boccuni e Matteo Tagliaferri. Alla gara successiva Lionetti si

Il nutrito schieramento della  
60 Mini con Alex (95) in poleposition



## A MARTINA PRENDE PIEDE UN IMPORTANTE PROGETTO SULLA SICUREZZA STRADALE.

L'obiettivo del progetto, quello di educare i ragazzi adolescenti alla percezione del rischio, al rispetto del codice normativo, alla consapevolezza dei propri limiti e acquisire fiducia in se stessi evitando futuri comportamenti autodistruttivi, si è potuto realizzare grazie alla collaborazione di piloti affermati nel settore karting come Ulderica Pastore, Federico Fiorentini, Michele Palmisano del Palmisano karting Team, che ha messo a disposizione il Kartodromo Tauch&Go, oltre al KC dei Trulli e alcune Scuole Medie di Martina e all'Autoscuola la Nuova Sprint.

Il programma comprende un corso di scuola kart, con spiegazione sui relativi componenti di un kart;

- Video sulla sicurezza stradale;
- Percorso in bici con segnaletica.

Di seguito viene proiettata una gara karting con un addetto che

spiega le evoluzioni del kart facendo riferimento soprattutto al sorpasso e al comportamento di ogni pilota quando è in gara.

Corso conclusosi in allegria con il gradito break offerto dalla famiglia Palmisano di bevande e focacce per gli alunni e i docenti.



riscatta aggiudicandosi la corsa. Giovanni Sportella e Attila Montefusco, unici reduci a vedere il traguardo!

**60 Baby** - L'epilogo di entrambe le gare è stato incerto fino al traguardo per i continui cambi di posizione. Infine sia Gara 1 che Gara 2 sono appannaggio di Giuseppe Fusco che riesce per pochissimo ad anticipare sul traguardo Antonio Incarnato e Aleksander Bardas.

**60 Mini** - Un unico dominatore per entrambe le gare Alex che taglia il traguardo sempre con un discreto vantaggio su Mattia Lorenzo. Sul gradino più basso del podio si sono alternati nelle due gare Leonardo Marseglia e Samuele Narciso. Non riesce invece a mantenere il passo delle qualifiche Massimo Chinelli, quarto in gara, che dopo avere siglato il miglior giro in qualifica



▶ ALLA GARA HANNO PARTECIPATO BEN 117 PILOTI, CON LA 125 PRODRIVER AM RISULTATA LA CLASSE REGINA

## CLASSIFICHE

### GARA 2

**125 Prodriver Am** - 1) 11 Falco; 2) 13 Durante; 3) 25 Pantaleo; 4) 26 Iusi; 5) 28 Petarra; 6) 7 Laudisa; 7) 29 Antonio Dell'Anna; 8) 17 Civita; 9) 117 De Lorenzi; 10) 64 Guido; 11) 21 Sillicati; 12) 22 Greco; 13) 4 Perrone; 14) 14 Zecca; 15) 2 Sportella; 16) 12 Silvano; 17) 18 Rolli; 18) 30 D'Alessandro; 19) 9 Buongiorno.

**125 Prodriver PRO** - 1) 25 Caramia; 2) 74 Romano; 3) 92 D'Urso; 4) 1 De Mita; 5) 10 Infantini; 6) 75 Greco; 7) 96 Nori; 8) 41 Squillace; 9) 27 Spinelli; 10) 12 Suriano; 11) 7 Cazzorla; 12) 9 Durante.

**K22** - 1) 87 Schipani; 2) Marzulli; 3) 15 Colucci; 4) 27 Rizzi; 5) 23 Incalza; 6) 31 Manghisi; 7) 6 Crucitti; 8) 12 Visini; 9) 35 Banccone; 10) 16 Zecca; 11) 85 Gatto; 12) 36 Ivone; 13) 9 Nardilli.

**KF3** - 1) 87 Lionetti; 2) 323 Sportella; 3) 12 Montefusco; 4) 58 Festante; 5) 59 Tancredi; 6) 99 Cozzolino; 7) 69 Barile; 8) 27 Boccuni; 9) 8 Tagliaferri.

**60 Mini** - 1) 95 Alex; 2) 84 Lorenzo; 3) 52 Narciso; 4) 538 Chinelli; 5) 7 De Filippis; 6) 75 Zaminga; 7) 38 Palmisano; 8) 62 Vaccaro; 9) 24 Dell'Accio; 10) 11 Alberto Negro; 11) 28 Labianca; 12) 522 Marseglia.

**60 Baby** - 1) 8 Fusco; 2) 13 Incarnato; 3) 95 Bardas; 4) 44 Canonico; 5) 56 Ricciardiello; 7) 49 Lovino.

**125 Amatoriale finale** - 1) 10 Marasco; 2) 25 Casavecchia; 3) 13 Di Nunzio.

**125 Tag Am-/Parolin U18 finale** - 1) 86 Fiorentini; 2) 41 Colabello; 3) 26 Nardo; 4) 3 Ascattigno; 5) 12 Di Nunzio.

### GARA 1

**60 Baby** - 1) 8 Fusco; 2) 13 Incarnato; 3) 95 Bardas; 4) 44 Canonico; 5) 56 Ricciardiello; 6) 49 Lovino; 7) 45 Coluccio.

**60 Mini** - 1) 95 Alex; 2) 84 Lorenzo; 3) 522 Marseglia; 4) 11 Negro; 538 Chinelli; 6) 7 De Filippis; 7) 52 Narciso; 8) 62 Vaccaro; 9) 75 Zaminga; 10) 24 Dell'Accio; 11) 28 Labianca; 12) 38 Palmisano.

**KF3** - 1) 69 Barile; 2) 27 Boccuni; 3) 8 Tagliaferri; 4) 12 Montefusco; 5) 99 Cozzolino; 6) 58 Festante; 7) 323 Sportella; 8) 87 Lionetti; 9) 59 Tancredi.

**K22** - 1) 36 Ivone; 2) 87 Schipani; 3) 85 Gatto; 4) 1 Marzulli; 5) 27 Rizzi; 6) 80 Caputo; 7) 31 Manghisi; 8) 15 Colucci; 9) 23 Incalza; 10) 6 Crucitti; 11) 16 Zecca; 12) 9 Nardilli; 13) 12 Visini; 14) 35 Banccone.

**125 Prodriver PRO** - 1) 25 Caramia; 2) 1 De Mita; 3) 74 Romano; 4) 9 Durante; 5) 92 D'Urso; 6) 10 Infantini; 7) 41 Squillace; 8) 12 Suriano; 9) 75 Greco; 10) 27 Spinelli; 11) 7 Cazzorla; 12) 96 Nori.

**125 Prodriver AM** - 1) 21 Sillicati; 2) 11 Falco; 3) 14 Zecca; 4) 13 Durante; 5) 79 Pagliari; 6) 26 Iusi; 7) 117 De Lorenzi; 8) 2 Sportella; 9) 25 Pantaleo; 10) 12 Silvano; 11) 7 Laudisa; 12) 9 Buongiorno; 13) 29 Antonio Dell'Anna; 14) 30 D'Alessandro; 15) 28 Petarra; 16) 18 Rolli; 17) 4 Perrone; 18) 64 Guido; 19) 17 Civita; 20) 22 Greco; 21) 5 Clemente; 22) 6 Benvenuti.

**125 TaG Prefinale** - 1) 86 Fiorentini; 2) 26 Nardo; 3) 3 Ascattigno; 4) 41 Colabello; 5) 126 Cito; 6) 12 Di Nunzio.

**125 Amatoriale** - 1) 410 Marasco; 2) 13 Di Nunzio; 3) 25 Casavecchia

Filomeno Caramia (25) della 125 Prodriver Pro domina per tutti i 18 giri distanziando il gruppo di oltre mezza pista



con 39"161.

**K22** - Schiacciante affermazione in Gara 1 di Francesco Ivone che arriva al traguardo con un notevole vantaggio su Santo Schipani e Mattia Gatto al debutto nella categoria col cambio. In Gara 2, Gatto, mentre sigla il giro più veloce della corsa (35"609), al decimo passaggio è costretto al ritiro per rottura della leva del cambio quando

occupava il secondo posto. Si aggiudica la gara Santo Schipani davanti a Giuseppe Marzulli e Tommaso Colucci, con largo vantaggio.

Nella categoria accorpata **"125 TaG Amatoriale/Parolin U18"** vince a mani basse Federico Fiorentini con il Parolin davanti al Rotax di Francesco Colabello e al FIM di Francesco Nardo.