



REGOLAMENTO DI GARA

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

SPORTING CLUB MARTINA S.R.L. organizza e promuove la gara di ENDURANCE KART a squadre denominato *ENDURANCE KART CITTA' DI MONOPOLI* del 10 Novembre 2019.

ART. 2) STRUTTURA DELL'EVENTO

Si svolge su circuito cittadino presso la città di Monopoli. Il circuito verrà omologato dalla federazione ACI SPORT. La gara ha valenza non agonistica.

ART. 3) NORME GENERALI PER OGNI GARA

GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

Il Direttore di Gara delegato dal Comitato Organizzatore e il Commissario Sportivo designato dall'ACI Sport, avranno la responsabilità sportiva di ogni singola prova e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimenti, conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza e alle normative generali dell'Ente promotore. Ogni squadra dovrà nominare un capo squadra responsabile unico nei rapporti con il collegio dirigenza gara.

ISCRIZIONI SQUADRE E COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI

All'evento sono ammesse squadre composte da un minimo di 3 a un massimo di 6 componenti di età superiore a 14 anni compiuti. Ogni pilota dovrà essere dotato di licenza ACI SPORT e certificato medico, per chi non dispone di licenza sarà possibile attivarne una giornaliera, entro il 7 Novembre e dovrà munirsi di certificato medico di sana e robusta costituzione fisica. Ogni squadra dovrà nominare un capo squadra ed un vice. Tutti i piloti dovranno essere muniti di abbigliamento adeguato: tuta, casco e guanti. Ogni squadra sceglierà il proprio nome che dovrà essere obbligatoriamente attinente al mondo motoristico. L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il nome se non dovesse essere rispettato il riferimento motoristico.

COSTO E MODALITA' D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione della squadra è di € 650,00

Per potersi iscrivere sarà necessario compilare la scheda d'iscrizione presente sul sito www.palmisanokarting.it
Il modulo iscrizione dovrà essere inviato all'indirizzo sportingclubmartina@libero.it.

KART E GESTIONE TECNICA

I Kart utilizzati saranno KART da noleggio di cilindrata 270cc, di cui si gestirà l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso le procedure di rifornimento. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio.

ZAVORRE

Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dichiarato dai seguenti piloti con abbigliamento da gara (tuta, casco, guanti ed eventuali protezioni torace).

Peso fino a 65,00 kg	15 kg di zavorra	3 panetti
Peso tra 65,1 e 70,00 kg (compresi)	10 kg di zavorra	2 panetti
Peso tra 70,1 e 75,00 kg (compresi)	5 kg di zavorra	1 panetti



FORMAT DI GARA

La manifestazione sarà strutturata con il seguente programma: 1 ora e 10 minuti di prove libere e di prove cronometrate di qualificazione insieme ed 1 gara da 3 ore. Per la gara c'è l'obbligo di effettuare un minimo di 12 cambi pilota, pena la squalifica della squadra.

PROVE LIBERE e PROVE CRONOMETRATE

Domenica 10 Novembre : avranno la durata di 1 H (ora) con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida per pilota. Ogni squadra potrà utilizzare il numero dei piloti che ritiene opportuno schierare per le prove libere e cronometrate. I risultati di questa prova determineranno la griglia di partenza della gara.

GARA

Si disputerà sulla distanza di 3H. La partenza sarà data a bandiera con il format "stile Le Mans" - I Kart saranno posizionati da una parte della pista e i piloti sul lato opposto.

CAMBI PILOTA, KART E TEMPO DI PERCORRENZA IN PIT LANE

I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona della PIT LANE indicata al briefing. Il pilota che entrerà per il cambio ha l'OBBLIGO di segnalare al commissario addetto il suo nome, squadra e numero del kart, almeno il giro precedente al cambio.

Nel caso ciò non avvenga il cambio non sarà conteggiato. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre. I turni di guida dovranno durare al massimo 15' (calcolando il tempo dall'uscita dalla PIT LANE e la fine del turno). Il superamento del tempo massimo sarà sanzionato con una penalità alla squadra aggiungendo un minuto al successivo cambio pilota.

Il cambio potrà essere svolto da massimo due squadre alla volta. Contestualmente al cambio pilota si effettuerà il cambio kart, nella zona cambio potrà essere presente SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL PILOTA CHE EFFETTUERÀ IL CAMBIO. Ci saranno due corsie con due kart disponibili, al pilota verrà indicato in quale corsia effettuare il cambio.

Un addetto provvederà allo smontaggio e montaggio della tabella porta numero con il transponder. Nel caso in cui non saranno disponibili kart, si effettuerà solo il cambio pilota.

TEMPO MINIMO PER CAMBIO PILOTA

Per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto. Inoltre, entrando in PIT LANE bisognerà mantenere una velocità bassa. In caso di inadempienza la sanzione consisterà in uno STOP AND GO. Il tempo sarà calcolato dall'ingresso del kart in PIT LANE.

TIMING

09.00 - 10.00	Registrazione squadre e pesa piloti
10.30 - 10.45	Briefing capi squadra (obbligatorio) e sorteggio kart
11.20 - 12.20	Prove libere e Prove Cronometrate
13.10 - 16.10	Gara
17.00	Premiazioni

ART. 5) PENALITÀ

STOP AND GO

Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata STOP AND GO alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento (mancato rispetto della velocità di percorrenza in corsia box, sorpasso con bandiera gialla, comportamento pericoloso in pista, etc.). Le penalità saranno segnalate alla squadra attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area penalità indicata al briefing.

PENALITA' IN TEMPO

Nel caso di provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa, è facoltà dello stesso, in accordo con il Collegio Organizzatore, infliggere alle squadre penalità in tempo da sommare alla classifica della gara oggetto dell'investigazione. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, possono essere tolti i tempi realizzati.

ASSISTENZA TECNICA

In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza. Sarà attivo un punto di assistenza; nel caso fosse occupato si dovrà attendere il proprio turno. La postazione di assistenza sarà allestita nella zona indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione per il recupero.



KART SOSTITUTIVO

Saranno messi a disposizione due kart sostitutivi. L'Organizzazione garantirà il servizio kart sostitutivo solo nel caso di soste in assistenza particolarmente lunghe (discrezione del capo tecnico). In caso di sostituzione Kart, il criterio delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale. NON verrà sostituito in nessun caso il kart alla squadra che avrà provocato danni al mezzo tali da non poter essere più utilizzato.

RIFORNIMENTO

Il rifornimento di carburante sarà effettuato solo dal personale addetto tra la prima e la seconda manche.

PARCO CHIUSO

Nell'intervallo tra le prove libere e le prove cronometrate e le manche, e più in generale in ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Ogni intervento dovrà essere effettuato esclusivamente da parte dello staff tecnico.

SAFETY Kart

Nel caso si creassero situazioni di pericolo, l'Organizzazione potrà neutralizzare la gara con l'intervento della "Safety Kart" che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre sono consentite le soste ai box per cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. In casi di emergenza, la Safety Kart si posizionerà davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader della gara. Se la Safety Kart procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la Safety Kart procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accodarsi

- La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare ostacolando il rientro in pista.
- In caso di guasto tecnico e/o incidente lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spossare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.
- La disciplina di gara deve essere sportiva ed esemplare. In particolare i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara.
- È fatto divieto assoluto di intervenire sul kart (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff tecnico è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.
- Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore.

Il presente regolamento potrà subire delle modifiche con la discrezionalità del direttore di gara.