

# REGOLAMENTO

## ART. 1) ORGANIZZAZIONE

Sporting Club Martina Srl organizza e promuove il Campionato Karting a squadre denominato ENDURANCE RENTAL KART.

## ART. 2) STRUTTURA DEL CAMPIONATO E CALENDARIO

Il campionato è articolato su tre (3) appuntamenti in ognuno dei quali si svolgeranno una sessione di prove libere da 1H, una sessione di prove cronometrate di qualificazione di 30' e ENDURANCE RENTAL KART (sulla distanza di 4H). In ogni manifestazione saranno attribuiti punti per la classifica generale in base ai risultati acquisiti dalla squadra nelle prove cronometrate e dopo la Gara Endurance. Tutti i punti acquisiti saranno validi per determinare la classifica finale del Campionato, senza l'utilizzo di scarti, secondo la tabella riportata al successivo punto 2.2.

### 2.1) CALENDARIO UFFICIALE

ROUND 1, domenica 14 Maggio - CISTERNINO

ROUND 2, da definire la data – KARTODROMO TOUCH&GO

ROUND 3, da definire la data - GROTTAGLIE

### 2.2) PUNTEGGI

POSIZIONE	SUPERPOLE	ENDURANCE RACE
1.	10	40
2.	9	36
3.	8	32
4.	7	28
5.	6	25
6.	5	22
7.	4	20
8.	3	18
9.	2	17
10.	1	16
11.	-	15
12.	-	14
13.	-	13
14.	-	12
15.	-	11
16.	-	10

[www.palmisanokarting.it](http://www.palmisanokarting.it) – [sportingclubmartina@libero.it](mailto:sportingclubmartina@libero.it)

ORGANIZZAZIONE

**PALMISANO**  
*Karting Team*

TAGLIATORE

OFFICIAL SUPPLIER

**GRG**

## **ART. 3) NORME GENERALI PER OGNI GARA**

### **3.1) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE**

Il Direttore di Gara delegato dal Comitato Organizzatore avrà la responsabilità sportiva di ogni singola prova e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza e alle normative generali dell'Ente promotore. I provvedimenti del Direttore di Gara saranno inappellabili.

### **3.2) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI**

All'evento sono ammesse squadre composte da un minimo di 4 a un massimo di 6 componenti di età superiore a 14 anni compiuti. I nomi delle squadre devono essere consoni alla manifestazione, non saranno ammessi nomi dialettali.

### **3.3) KART E GESTIONE TECNICA**

I Kart utilizzati saranno il modello CRG - Centurion Endurance equipaggiati con motore 4T forniti da Palmisano Karting Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio per ogni manifestazione.

### **3.4) ZAVORRE**

Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dichiarato dai singoli piloti:

Peso fino a <b>65,00</b> kg	15 kg di zavorra	<b>3</b> panetti
Peso tra <b>65,1</b> e <b>70,00</b> kg (compresi)	10 kg di zavorra	<b>2</b> panetti
Peso tra <b>70,1</b> e <b>75,00</b> kg (compresi)	5 kg di zavorra	<b>1</b> panetti

Ogni team sarà dotato di un kit di pesi (3 panetti da 5 kg) in modo da potere effettuare la corretta zavoratura del kart a ogni cambio pilota. La tolleranza in fase di pesatura a campione dei piloti sarà di +/- 1 kg e la pesatura sarà effettuata in completo da gara (tuta, casco ed eventuali protezioni torace). I piloti di peso superiore a 80,00 kg non dovranno utilizzare zavorre. Il Giudice unico della manifestazione potrà stabilire controlli a campione e infliggere penalità inappellabili alla squadra.

### **3.5) FORMAT DI GARA**

Ogni singola manifestazione sarà strutturata con il seguente programma: 1H di prove libere, 30' di prove cronometrate di qualificazione e una gara di 4H. La griglia di partenza dell' Endurance Rental Kart sarà stabilita dall'ordine delle qualifiche.

**3.5.1) PROVE LIBERE.** Si disputeranno sulla distanza di 1H con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista.

[www.palmisanokarting.it](http://www.palmisanokarting.it) – [sportingclubmartina@libero.it](mailto:sportingclubmartina@libero.it)

**3.5.2) ENDURANCE RACE.** Si disputerà sulla distanza di 4H. La partenza sarà data a bandiera con il format "stile Le Mans" - I Kart saranno posizionati da una parte della pista e i piloti sul lato opposto. I turni di guida dovranno durare al massimo 20'.

**3.5.3) CAMBI PILOTA E TEMPO DI PERCORRENZA IN PIT.** I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona PIT LANE indicata al briefing. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dal capo squadra. Sarà imposta una velocità moderata in PIT LANE, previo sanzioni inappellabili da parte del Direttore di Gara.

### 3.6) TIMING

Ore 8.00	9.30	Registrazione Team	
Ore 9.45	10.00	Briefing piloti	
Ore 10.25	11.25	Prove libere	1 H
Ore 11.45	12.15	Prove Ufficiali	30 minuti
Ore 14.30	18.30	ENDURANCE RENTAL KART	4 H
Ore 19.30	20.00	Premiazioni	

### 3.7) PENALITÀ

**3.7.1) STOP AND GO.** Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata STOP AND GO alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento (sorpasso con bandiera gialla, comportamento pericoloso in pista, etc.). Le penalità saranno segnalate alla squadra attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fer-mandosi nell'area penalità indicata al briefing.

### 3.8) ASSISTENZA TECNICA

In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza. La postazione di assistenza sarà allestita nella zona indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico.

[www.palmisanokarting.it](http://www.palmisanokarting.it) – [sportingclubmartina@libero.it](mailto:sportingclubmartina@libero.it)

ORGANIZZAZIONE

**PALMISANO**  
Karting Team

TAGLIATORE

OFFICIAL SUPPLIR



### 3.9) KART SOSTITUTIVO

L'Organizzazione garantirà il servizio kart sostitutivo nel caso di soste in assistenza particolarmente lunghe (discrezione del capo tecnico). A disposizione dei team ci saranno altri kart e verranno affidati in sostituzione del kart ufficiale solo per il tempo necessario all'intervento tecnico. In caso di sostituzione Kart, il criterio delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale.

### 3.10) RIFORNIMENTO

Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso. L'area rifornimento sarà attiva esclusivamente nelle fasi di gara (PROVE E GARE) e chiusa durante le pause. I team dovranno gestire i rifornimenti esclusivamente nelle fasi di attività in pista. L'organizzatore stabilirà un tempo per il quale sarà aperta l'apposita area rifornimento e solo in quel caso sarà possibile effettuare lo stesso.

### 3.11) SAFETY CAR

Nel caso si creassero situazioni di pericolo, l'Organizzazione potrà neutralizzare la gara con l'intervento della "Safety Car" che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre sono consentite le soste ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. In casi di emergenza, il mezzo di soccorso potrà posizionarsi davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader della gara. Se la Safety car procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la Safety car procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accodarsi.

### 3.12) MONTEPREMI

La prima squadra classificata al campionato ENDURANCE RENTAL KART parteciperà gratuitamente alla finale internazionale sulla pista di Lignano Sabbiadoro il 14 e 15 Ottobre 2017. L'evento assegnerà due distinti titoli : quello a squadre e quello piloti. Il titolo riservato alle squadre sarà assegnato con una gara Endurance di 8 ore aperta a 34 equipaggi (composti da 3 a 6 piloti), mentre il titolo piloti con una gara Sprint riservata a 68 piloti (2 per ognuna delle 34 squadre qualificate). Tutto questo con Kart CRG Centurion e sotto l'assistenza tecnica dell'azienda CRG.

La seconda squadra classificata al campionato ENDURANCE RENTAL KART riceverà il coupon di un viaggio di due giorni per tutti i partecipanti (6 persone), con destinazione nazionale o internazionale.

La terza squadra classificata al campionato ENDURANCE RENTAL KART avrà diritto ad un test presso l'Autodromo del Levante a bordo delle Volkswagen Lupo per tutti i partecipanti della squadra.

Per i quarti classificati del campionato ENDURANCE RENTAL KART, riceveranno un voucher ad ogni partecipante della squadra per un ingresso SPA, presso la "Chiusa Di Chietri".

Per la squadra che si classificherà al quinto posto del campionato ENDURANCE RENTAL KART ci sarà in palio un test per ognuno dei piloti a bordo di un Go-Kart da competizione offerto dal Team Palmisano presso il Kartodromo Touch & Go di Martina Franca.

[www.palmianokarting.it](http://www.palmianokarting.it) – [sportingclubmartina@libero.it](mailto:sportingclubmartina@libero.it)

ORGANIZZAZIONE



TAGLIATORE

OFFICIAL SUPPLIER



### 3.13) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



Bandiera tricolore italiana

Partenza delle prove libere, ufficiali di gara e della gara.



Bandiera gialla

Pericolo, rallentare, divieto di sorpasso.  
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



Bandiera rossa

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente verso la zona box.



Bandiera nera con cerchio arancio (e numero del kart)

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



Bandiera nera e bianca (e numero del kart)

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.



Bandiera nera (e numero del kart)

Esclusione dalla gara del conduttore. Al successivo passaggio dovrà rientrare nei box.



Bandiera a scacchi bianca e nera

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

### 3.14) PREMIAZIONE

Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e ogni squadra dovrà presentarsi almeno con 1 componente. Tutte le squadre saranno premiate e sarà premiato anche l'**Autore della pole position**.

### 3.15) QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per ogni singolo evento è di euro 1000,00 + IVA ad equipaggio. Verranno prese in considerazione solo le iscrizioni complete inviate tramite e-mail, con allegato tutta la documentazione e la copia del bonifico bancario: SPORTING CLUB MARTINA SRL IBAN: IT 62S08607 78930 002000509946. Per qualsiasi informazione rivolgersi al numero 3926962212.

[www.palmisanokarting.it](http://www.palmisanokarting.it) – [sportingclubmartina@libero.it](mailto:sportingclubmartina@libero.it)

ORGANIZZAZIONE

**PALMISANO**  
*Karting Team*

TAGLIATORE

OFFICIAL SUPPLIER



# DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio **NON ABBANDONARE IL KART** che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. E' vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spostare il transponder del kart ufficiale al kart di riserva.
  
- ✓ La disciplina di gara deve essere **SPORTIVA ED ESEMPLARE**. In particolare i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara.
  
- ✓ E' fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressioni gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione della gara. Lo **STAFF PALMISANO KARTING TEAM E' A DISPOSIZIONE** dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.
  
- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore**.

[www.palmisanokarting.it](http://www.palmisanokarting.it) – [sportingclubmartina@libero.it](mailto:sportingclubmartina@libero.it)

## MODULO DI ISCRIZIONE

Il numero massimo di equipaggi ammessi in gara è di 16. Il numero massimo di conduttori ammessi per squadra è fissato in 6, mentre il numero minimo è di 4. Ogni squadra deve obbligatoriamente nominare un team manager, che può essere anche uno dei conduttori e sarà responsabile della squadra nell'ambito della manifestazione, oltre che referente della Direzione gara e dell'organizzazione per tutte le comunicazioni necessarie. Per il Team Manager è richiesta la presenza obbligatoria al briefing.

Concorrente (Ragione Sociale)

C.F / P. Iva

Via / N°

Cap / Città

Provincia

Tel

Fax

Nome della Squadra

Team Manager

Tel

E-mail

Confermo l'iscrizione di una squadra al costo di €

### Lista Piloti

Nome del team

### Pilota 1° - Team Manager

Nome e Cognome

N. di Licenza

Nato a / il

Residente in Via

Cap / Città

Telefono

E-mail

**Pilota 2°**

Nome e Cognome

N. di Licenza

Nato a / il

Residente in Via

Cap / Città

Telefono

E-mail

**Pilota 3°**

Nome e Cognome

N. di Licenza

Nato a / il

Residente in Via

Cap / Città

Telefono

E-mail

**Pilota 4°**

Nome e Cognome

N. di Licenza

Nato a / il

Residente in Via

Cap / Città

Telefono

E-mail

**Pilota 5°**

Nome e Cognome

N. di Licenza



Nato a / il
Residente in Via
Cap / Città
Telefono
E-mail

**Pilota 6°**

Nome e Cognome
N. di Licenza
Nato a / il
Residente in Via
Cap/ Città
Telefono
E-mail

Acconsento al trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs 196/2003 Codice Privacy.